



## **Aeroklub Kujawski** Organizacja Szkolenia Lotniczego PL/FTO-16

ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław, tel. (52) 357-32-28  
[www.aeroklubkujawski.pl](http://www.aeroklubkujawski.pl), [aeroklub@aeroklubkujawski.pl](mailto:aeroklub@aeroklubkujawski.pl), [a.kujawski@aeroklub-polski.pl](mailto:a.kujawski@aeroklub-polski.pl)

# **REGULAMIN UCZESTNIKA SZKOLENIA LOTNICZEGO**

## **1. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA SZKOLENIA**

### **1.1. Obowiązki ogólne**

1.1.1. Uczestnik szkolenia uznaje zwierzchnictwo następujących przełożonych:

- Dyrektora Ośrodka (Kierownika odpowiedzialnego);
- Szefa Szkolenia (HT);
- Szefa Szkolenia Praktycznego (CFI);
- Szefa Szkolenia Naziemnego (CGI);
- Instruktorów Szkolenia Praktycznego (FI);
- Instruktorów Szkolenia Naziemnego (GI).

1.1.2. Uczestnik szkolenia ma obowiązek:

- a) stosowania się do planów szkolenia, mu dostarczonych, albo podanych mu do wiadomości w sali metodycznej (szkolenia teoretycznego), lub sali odpraw (szkolenie praktyczne) lub tablicy ogłoszeń, punktualnego zgłaszania się na wszystkie planowane, obowiązujące go zajęcia,
- b) uczestniczenia we wszystkich zajęciach szkolenia teoretycznego i praktycznego w stanie trzeźwości i niezależności od narkotyków i leków psychotropowych,
- c) użytkowania udostępnionych mu pomocy naukowych, oraz sprzętu lotniczego i mienia Aeroklubu w sposób nie powodujący nadmiernego niszczenia lub zużycia,
- d) stosowania się do innych ogólnie przyjętych norm i postanowień regulaminów.

### **1.2. Obowiązki podczas szkolenia teoretycznego**

1.2.1 Uczestnicy szkolenia teoretycznego – STACJONARNEGO oraz samokształcenia podczas szkolenia ZAOCZNEGO mają obowiązek:



## **Aeroklub Kujawski**

Organizacja Szkolenia Lotniczego PL/FTO-16

ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław, tel. (52) 357-32-28  
[www.aeroklubkujawski.pl](http://www.aeroklubkujawski.pl), [aeroklub@aeroklubkujawski.pl](mailto:aeroklub@aeroklubkujawski.pl), [a.kujawski@aeroklub-polski.pl](mailto:a.kujawski@aeroklub-polski.pl)

### **REGULAMIN UCZESTNIKA SZKOLENIA LOTNICZEGO**

- a) uczestniczenia w obowiązkowych zajęciach w terminach wymienionych w planach szkolenia;
- b) zachować ciszę podczas przebywania na zajęciach teoretycznych;
- c) bieżące przyswajanie wiadomości zgodnie z planem szkolenia teoretycznego;
- d) przesyłania prac kontrolnych do Ośrodka w terminach wyznaczonych planem szkolenia.

#### **1.3. Obowiązki podczas szkolenia praktycznego**

1.3.1 Uczestnicy szkolenia praktycznego mają obowiązek stosowania się do:

- a) postanowień Prawa Lotniczego i szczegółowych przepisów lotniczych wydanych na jego podstawie, oraz Instrukcji Operacyjnej OSL, Instrukcji Szkolenia OSL, Instrukcji Operacyjnej Lotniska bazowego, na którym odbywa się szkolenie, Instrukcji Użytkowania w Locie Statków Powietrznych (AFM);
- b) zgłaszania się przed lotem/skokiem (serią lotów/skoków) i po locie/skoku (serią lotów/skoków) do instruktora szkolenia praktycznego, albo nadzorującego,
- c) wskazówek i zaleceń instruktorów prowadzących szkolenie;
- d) decyzji Szefa Szkolenia (HT), Szefa Szkolenia Praktycznego (CFI) lub instruktora szkolącego lub nadzorującego, poddawania go kontrolom postępów w szkoleniu, oraz poziomu wiadomości i umiejętności, przewidzianych przez odpowiedni PROGRAM SZKOLENIA lub w trybie doraźnym;
- e) treści zadania lotu/skoku, określonego przez instruktora szkolącego lub nadzorującego;
- f) określonych minimów meteorologicznych wykonywanych lotów/skoków.

## **2. ODPOWIEDZIALNOŚĆ UCZESTNIKÓW SZKOLENIA**

- 2.1 Za niedopełnienie obowiązków, określonych w niniejszym REGULAMINIE uczestnicy szkolenia ponoszą odpowiedzialność dyscyplinarną, do skreślenia z listy uczestników szkolenia włącznie.
- 2.2 Opuszczenie 25%, lub większej części zajęć teoretycznych z danego przedmiotu, albo grupy tematycznej, w szkoleniu STACJONARNYM, bez usprawiedliwienia jest



## **Aeroklub Kujawski**

Organizacja Szkolenia Lotniczego PL/FTO-16

ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław, tel. (52) 357-32-28  
[www.aeroklubkujawski.pl](http://www.aeroklubkujawski.pl), [aeroklub@aeroklubkujawski.pl](mailto:aeroklub@aeroklubkujawski.pl), [a.kujawski@aeroklub-polski.pl](mailto:a.kujawski@aeroklub-polski.pl)

### **REGULAMIN UCZESTNIKA SZKOLENIA LOTNICZEGO**

uznawane jako nieukończenie szkolenia w tym zakresie i powoduje niedopuszczenie do egzaminu zaliczającego. Jeżeli nieobecności są usprawiedliwione, wówczas po wysłuchaniu opinii instruktora szkolenia teoretycznego GI danego przedmiotu. Szef Szkolenia Teoretycznego (CGI) lub Szef Szkolenia (HT) może dopuścić uczestnika szkolenia do zaliczenia uzupełnionego o egzamin ustny.

- 2.3 Opuszczenie jakichkolwiek zajęć z danego przedmiotu, albo grupy tematycznej w szkoleniu ZAOCZNYM powoduje uznanie szkolenia w tym zakresie jako nieukończone, chyba że na wniosek uczestnika szkolenia zostaną przeprowadzone z nim dodatkowe zajęcia uzupełniające za dodatkową opłatą.
- 2.4 Odmowa poddania się kontroli postępów w szkoleniu, oraz poziomu wiadomości i umiejętności, przewidzianych przez odpowiedni PROGRAM SZKOLENIA, albo doraźnym, zarządzonym przez Szef Szkolenia (HT) lub Szef Szkolenia Praktycznego (CFI) powoduje zawieszenie w wykonywaniu lotów, w zakresie którego dotyczyła kontrola.
- 2.5 Odpowiedzialność prawną w zakresie prawa administracyjnego, karnego, a także w razie wyrządzenia szkód, cywilno prawną ponosi uczestnik szkolenia:
- a) za podjęcie i wykonywanie czynności lotniczych w stanie wskazującym na użycie alkoholu, lub w stanie nietrzeźwości, lub pod wpływem narkotyków, lub leków psychotropowych; UWAGA ! W razie stwierdzenia wykonywania przez uczestnika szkolenia czynności lotniczych pilota pod wpływem alkoholu, lub narkotyków, lub leków psychotropowych, Ośrodek ma obowiązek zawiesić go w wykonywaniu czynności lotniczych a informacje o zaistniałym zdarzeniu przesłać do Władzy Lotniczej, która podejmuje dalsze działania przewidziane prawem.
  - b) za fakt i skutki naruszenia przepisów i błędów w wykonywaniu czynności lotniczych pilota (w szczególności czynności pilota dowódcy statku powietrznego), nie będących w danym locie przedmiotem szkolenia, albo doskonalenia, jeżeli posiada ważną licencję pilota, uprawniającą go do tych czynności;
  - c) za zniszczenie, lub uszkodzenie wyposażenia i sprzętu pomocniczego, podręczników i pomocy naukowych, będących na wyposażeniu Ośrodka, udostępnionych mu do użytkowania w związku ze szkoleniem.



**Aeroklub Kujawski**  
Organizacja Szkolenia Lotniczego PL/FTO-16

ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław, tel. (52) 357-32-28  
[www.aeroklubkujawski.pl](http://www.aeroklubkujawski.pl), [aeroklub@aeroklubkujawski.pl](mailto:aeroklub@aeroklubkujawski.pl), [a.kujawski@aeroklub-polski.pl](mailto:a.kujawski@aeroklub-polski.pl)

## REGULAMIN UCZESTNIKA SZKOLENIA LOTNICZEGO

Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Regulaminu i zobowiązuję się do jego przestrzegania.

.....  
podpis

Stwierdzam, że Pani / Pan ..... podpisał powyższe oświadczenia w mojej obecności.

.....  
Data i podpis Szefa Szkolenia (HT)